

MCTS NEXT: Phase Two Route Updates

PurpleLine (27th Street)

Expanding High-Frequency Service to Jobs and Shopping

The PurpleLine (27th Street) will be extended on its north end to provide high frequency service to the Bayshore shopping center at Port Washington & Silver Spring Drive in Glendale.

Current service to Green Bay & Florist (Glendale Industrial Park) will be replaced by Route 80 (see Route 80 details).

The digital destination signs on the outside of northbound buses will read "PURPLE TO BAYSHORE / PURPLE 27TH ST."

Buses will run every 10-15 minutes for most of the day seven days a week.

New! Route 11 (Hampton Avenue)

More Frequent Service and Simplifying Service

Route 11 is a new route that replaces Route 12's Hampton Avenue branch service.

Buses will travel on Hampton Avenue from Green Bay Avenue to 124th Street.

Buses will run on weekdays as often as they do today - 20 to 25 minutes.

Buses on weekends will run much more frequently - 20 to 30 minutes (versus 40 to 50 minutes today).

Buses on this route will run from 5:00 a.m. to 12:30 a.m. (similar to today).

Buses will connect with Route 12's high-frequency service for riders who want to transfer at Teutonia & Hampton.

The digital destination signs on the outside of eastbound buses will read "11 TO GREEN BAY AVE / 11 HAMPTON AVE." Signs for westbound buses will read "11 TO 124TH ST / 11 HAMPTON AVE."

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT) for a list of stops served by this new route.

Route 12 (Teutonia Avenue)

Expanding High-Frequency Service and Simplifying Service

Route 12 (Teutonia Avenue) will be modified to provide more high-frequency service to jobs as well as easier-to-understand routing.

Route 12's current high-frequency service will be extended north of Hampton Avenue all the way to Brown Deer Road (via Teutonia Avenue and Green Bay Road). Buses on weekdays from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. will arrive every 15 minutes between Downtown and Brown Deer Road.

Buses north of Hampton Avenue will arrive approximately every 15 minutes on weekdays (versus 25 minutes today) and every 20 to 25 minutes on weekends (versus 40 minutes today).

Service on the Hampton Avenue branch will be replaced by a new route, Route 11 (see Route 11 details).

Service on Brown Deer Road between Green Bay Road and 66th-Park Plaza will be replaced by a new, expanded route, Route 88 (see Route 88 details).

Route 12 (Continued)

Service on Wisconsin Avenue between N. 6th Street and N. 12th Street will be shifted one block north to Wells Street in order to provide more direct access to destinations like the Milwaukee Public Museum, Milwaukee County Courthouse, and MATC.

Some bus stops along this route are being removed as part of our Bus Stop Balancing effort.

The digital destination signs on the outside of northbound buses will read "12 TO BROWN DEER RD / 12 TEUTONIA AVE." Signs for southbound buses will read "12 TO DOWNTOWN / 12 TEUTONIA AVE."

New! Route 34 (Hopkins - Congress)

More Frequent Service and More Connections to Jobs and Shopping

Route 34 is a new route that replaces Route 80's Hopkins Street branch service. It will also replace BlueLine's Congress Street branch service starting in Fall 2021.

Buses will travel from 5th & Clybourn (near the Intermodal Station) on the east end to 92nd & Grantosa on the west end as follows:

Via Route 80's routing on 6th, Locust, and Hopkins to Capitol Drive, then

Via the RedLine's routing on Capitol Drive to Fond du Lac Avenue, then

Via the BlueLine's routing on Fond du Lac Avenue and Congress Street to 92nd Street.

Buses will run from 5:00 a.m. to 12:30 a.m.

Buses on weekdays will run approximately every 25 - 30 minutes.

Buses on weekends will run approximately every 30 to 35 minutes (versus 45 to 50 minutes today).

The digital destination signs on the outside of eastbound buses will read "34 TO DOWNTOWN / 34 HOPKINS / 34 CONGRESS." Signs for westbound buses will read "34 TO N. 92ND / 34 HOPKINS / 34 CONGRESS."

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT) for a list of stops served by this new route.

New! Route 58 (Villard Avenue)

More Frequent Service and New Connections to Jobs and Shopping

Route 58 is a new route that replaces Route 80's Villard Avenue branch service. Service will also extend west of Appleton & Villard to Lovers Lane & Silver Spring.

Buses will travel from Green Bay & Hampton on the east to Lovers Lane & Silver Spring on the west as follows:

Via Route 80's routing on Green Bay Avenue and Villard Avenue to Appleton Avenue, then

Via Route 57's routing on Appleton Avenue and Silver Spring to Lovers Lane.

New! Route 58 (Continued)

Buses will run from 5:00 a.m. to 12:30 a.m.

Buses on weekdays will run approximately every 20 to 25 minutes (versus 30 to 35 minutes today).

Buses on weekends will run approximately every 30 minutes (versus 60 minutes today).

Buses will be scheduled to connect with Route 80 high-frequency service for riders who want to transfer at Green Bay & Hampton.

There will no longer be service on Lancaster Avenue between N. 84th and Appleton Avenue due to low ridership. Service will remain on Villard in both directions.

The digital destination signs on the outside of eastbound buses will read "58 TO GREEN BAY AVE / 58 VILLARD AVE." Signs for westbound buses will read "58 TO SILVER SPRING / 58 TO LOVERS LANE / 58 VILLARD AVE."

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT) for a list of stops served by this new route.

Route 80 (6th Street)

Expanding High-Frequency Service and Simplifying Service

Route 80 (6th Street) will be modified to provide more high-frequency service to jobs as well as easier-to-understand routing.

Route 80's high frequency service will be extended north of Locust Street (including 7th Street/8th Street, Dr. M.L.K. Drive and Green Bay Avenue) to Florist Avenue. Buses will arrive every 15 minutes on weekdays from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. between Mitchell International Airport and Florist Avenue.

Residents north of Locust Street will notice buses arrive approximately twice as often as they do today - every 15 minutes on weekdays (versus 30 minutes) and every 20 to 25 minutes on weekends (versus 40 to 45 minutes).

Service on the Hopkins Street branch will be replaced by a new, expanded route, Route 34 (see Route 34 details).

Service on the Villard Avenue branch will be replaced by a new, expanded route, Route 58 (see Route 58 details).

There will no longer be service on Edgerton Avenue due to low ridership. Buses will instead travel via Layton Avenue between 6th Street and Howell Avenue.

Some bus stops along this route are being removed as part of our Bus Stop Balancing effort.

The digital destination signs on the outside of northbound buses will read "80 TO FLORIST AVE / 80 6TH ST."

New! Route 88 (Brown Deer Road)

New Connections to Jobs and Shopping

Route 88 is a new route that replaces Route 12's Brown Deer Road service. It will also replace Route 76's Brown Deer Road service starting in Fall 2021.

Buses will travel on Brown Deer Road between Green Bay Road and N. 107th Street. Buses will then travel on N. 107th Street between Brown Deer Road and Bradley Road, on Bradley Road between 107th Street and 124th Street, and on N. 124th Street between Bradley Road and Old Orchard Road to Stratton Circle.

New! Route 88 (Continued)

Buses will provide new, regular service to Woodman's, Sam's Club, and Aldi at 124th & Bradley.

Buses will run from 5:00 a.m. to 12:30 a.m.

Buses will run approximately every 20 to 25 minutes, seven days a week.

Buses will be scheduled to connect with Route 12 high-frequency service for riders who want to transfer at Green Bay & Deerwood.

The digital destination signs on the outside of eastbound buses will read "88 TO GREEN BAY RD / 88 BROWN DEER RD." Signs for westbound buses will read "88 TO 124TH/BRADLEY / 88 BROWN DEER RD."

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT) for a list of stops served by this new route.

Destination: Healthy COVID-19 Policy Reminders

We all want to see a full and healthy return of our community. To reach that destination, each one of us must all do our part to prevent the spread of Coronavirus (COVID-19) and reduce the number of serious illnesses and deaths related to it. To protect our passengers and employees, please continue following our COVID-19 policies:

- Federal law requires wearing masks on board public transit.
- A maximum of 20 passengers are allowed on a bus at any given time.
- Wash your hands often with soap and water. If soap and water are not available, use hand sanitizer.
- Avoid close contact with others whenever possible.
- Limit unnecessary conversations and interactions with the bus driver and other passengers.
- Avoid touching your eyes, nose, and mouth.
- Cover coughs and sneezes with a tissue or elbow, then wash your hands.
- Stay home if you are sick.
- Get your COVID-19 vaccination as soon as possible! Everyone aged 16 and older is eligible to receive the vaccine.



Look for the Signs

Some bus stops for the routes featured in this issue of Bus Lines are being removed as part of our Bus Stop Balancing effort. Signs are displayed on all stops that are impacted. You can also see a full list of removed stops at [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT).

Some bus stops along **Routes 12, 14, 21, 53, 57, and 80** are being removed. Signs are displayed on all stops that are impacted. You can also see a full list of removed stops at [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT).



MCTS
NEXT

MILWAUKEE COUNTY
TRANSIT SYSTEM
PASSENGER NEWSLETTER

BOLETIN PARA PASAJEROS DEL
SISTEMA DE TRÁNSITO
DEL CONDADO DE
MILWAUKEE

June 2021

Vol. 1 Issue 2

Get Ready for Phase Two of MCTS NEXT!

Phase Two of MCTS NEXT takes effect on Sunday, June 6, 2021 - with improvements and adjustments impacting current **Routes 12, 14, 21, 53, 57, 80, and PurpleLine**, and the addition of four **new Routes 11, 34, 58 & 88 (See inside)**. In the fall, Phase Three takes effect on Sunday, August 29 and will complete our MCTS NEXT system upgrade with the final set of routes!

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT), which features an interactive map, or call **414-344-6711** for specific information about the routes that are changing.

Bus Service Expands with Phase Two of MCTS NEXT

Soon, even more MCTS customers will experience the service improvements made possible through MCTS NEXT, such as:

- Expanded high-frequency service: there will be a larger number of routes where buses come every 15 minutes or better.
- More service along high-demand corridors.
- Improved service on weekends.
- New service to major job centers and grocery stores.
- Less waiting when transferring between routes.
- Faster travel times.

• Routing that is easier to use and understand.

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT) to watch videos explaining the changes that will be coming to specific routes.

¡Esté listo para la Fase Dos de MCTS NEXT!

La Fase Dos de MCTS NEXT entra en vigencia el domingo 6 de junio de 2021, con mejoras y ajustes que afectan las actuales **Rutas 12, 14, 21, 53, 57, 80, y la PurpleLine**, y se agregan cuatro nuevas **Rutas 11, 34, 58 y 88 (ver adentro)**. ¡En el otoño, la Fase Tres entrará en vigencia el domingo 29 de agosto y completará nuestra actualización del sistema MCTS NEXT con el conjunto final de rutas!

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT), el cual cuenta con un mapa interactivo, o llame al **414-344-6711** para obtener información específica sobre las rutas que están cambiando.

El servicio de autobús se amplía con la Fase Dos de MCTS NEXT

Pronto tendremos a más clientes de MCTS que experimentarán las mejoras de servicio que son posibles a través de MCTS NEXT, tales como:

- Servicio de alta frecuencia ampliado: habrá mayor cantidad de rutas con autobuses pasando cada 15 minutos o menos.
- Más servicio en los recorridos de alta demanda.
- Servicio mejorado los fines de semana.
- Nuevo servicio a los principales centros de trabajo y supermercados.
- Menos esperas al hacer transbordos entre rutas.
- Tiempos de viaje más rápidos.
- Recorrido que es más fácil de usar y comprender.

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT) para ver los videos que explican los cambios que se harán en rutas específicas.

MCTS
NEXT

Attend One of Our MCTS NEXT Virtual Public Meetings

Join our MCTS team for a guided virtual tour of what to expect this summer with MCTS NEXT. To attend, sign up at [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT).

- Wednesday, May 26 at 6 p.m.
- Wednesday, June 2 at 12:00 p.m.

A Spanish language webinar will be available for viewing in late May.

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT) to view a detailed systemwide map showing all of our routes.

For 24-hour automated bus information, call **414-344-6711** or visit [RideMCTS.com](https://rideMCTS.com).

Follow us on    @RideMCTS

Asista a una de nuestras próximas reuniones públicas virtuales de MCTS

Únase a nuestro equipo de MCTS para una visita virtual guiada para saber qué esperar esta primavera con MCTS NEXT. Para asistir, regístrese en [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT).

- Miércoles, 26 de mayo, a las 6:00 p.m.
- Miércoles, 2 de junio, a las 12:00 p.m.

Un seminario web en español estará disponible para ver a fines de mayo.

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://rideMCTS.com/NEXT) para ver un mapa detallado de todo el sistema que muestra todas nuestras rutas.

Para obtener información automatizada sobre los autobuses las 24 horas, llame al **414-344-6711** o visite [RideMCTS.com](https://rideMCTS.com).

Síganos en    @RideMCTS.

PurpleLine (27th Street)

Servicio de alta frecuencia-ampliado a los centros de trabajo y tiendas

La PurpleLine (27th Street) se ampliará en su extremo norte para brindar servicio de alta frecuencia al centro comercial Bayshore en Port Washington y Silver Spring Drive en Glendale.

El servicio actual a Green Bay y Florist (Glendale Industrial Park) será reemplazado por la Ruta 80 (ver los detalles de la Ruta 80).

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección norte mostrarán "PURPLE TO BAYSHORE/PURPLE 27TH ST".

Los autobuses pasarán cada 10 a 15 minutos durante la mayor parte del día, los siete días de la semana.

iNueva! Ruta 11 (Hampton Avenue)

Servicio más frecuente y servicio simplificado

La Ruta 11 es una nueva ruta que reemplaza al servicio del ramal de la Ruta 12 en Hampton Avenue.

Los autobuses recorrerán Hampton Avenue desde Green Bay Avenue hasta la calle 124th Street.

Los autobuses circularán de lunes a viernes con la misma frecuencia que lo hacen en la actualidad: de 20 a 25 minutos.

Los autobuses circularán los fines de semana con mucha más frecuencia: de 20 a 30 minutos (en comparación con los 40 a 50 minutos de la actualidad).

Los autobuses de esta ruta funcionarán de 5:00 a.m. a 12:30 a.m. (similar a lo que hacen en la actualidad).

Los autobuses se conectarán con el servicio de alta frecuencia de la Ruta 12 para los pasajeros que quieran hacer transbordo en Teutonia y Hampton.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección este mostrarán "11 TO GREEN BAY AVE/11 HAMPTON AVE." Los letreros de los autobuses en dirección oeste mostrarán "11 TO 124TH ST/11 HAMPTON AVE."

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) para obtener una lista de las paradas que ofrece esta nueva ruta.

Ruta 12 (Teutonia Avenue)

Servicio de alta frecuencia ampliado y servicio simplificado

La ruta 12 (Teutonia Avenue) se modificará para proporcionar más servicio de alta frecuencia a centros de trabajo, así como rutas más fáciles de entender.

El servicio de alta frecuencia de la Ruta 12 de la actualidad se ampliará al norte de Hampton Avenue hasta Brown Deer Road (a través de Teutonia Avenue y Green Bay Road). Los autobuses llegarán cada 15 minutos, de lunes a viernes de 6:00 a.m. a 6:00 p.m., entre el centro de la ciudad y Brown Deer Road.

Los autobuses al norte de Hampton Avenue llegarán aproximadamente cada 15 minutos de lunes a viernes (en comparación a los 25 minutos de la actualidad) y cada 20 a 25 minutos los fines de semana (en comparación a los 40 minutos de la actualidad).

El servicio en el ramal de Hampton Avenue será reemplazado por una nueva ruta, la Ruta 11 (ver los detalles de la Ruta 11).

Ruta 12 (continuación)

El servicio en Brown Deer Road entre Green Bay Road y 66th-Park Plaza será reemplazado por una ruta nueva y ampliada, la Ruta 88 (ver los detalles de la Ruta 88).

El servicio en Wisconsin Avenue entre N. 6th Street y N. 12th Street se desplazará una cuadra al norte hasta Wells Street para brindar un acceso más directo a destinos como el Museo Público de Milwaukee, el Palacio de Justicia del Condado de Milwaukee y MATC.

Algunas paradas de autobús a lo largo de esta ruta se eliminarán como parte de nuestro esfuerzo de balancear las paradas de autobús.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección norte mostrarán "12 TO BROWN DEER RD/12 TEUTONIA AVE." Los letreros para los autobuses en dirección sur mostrarán "12 TO DOWNTOWN/12 TEUTONIA AVE."

iNueva! Ruta 34 (Hopkins - Congress)

Más frecuencia de servicios y nuevas conexiones con centros de trabajos y tiendas

La ruta 34 es una nueva ruta que reemplaza al servicio del ramal de Hopkins Street de la ruta 80. También reemplazará el servicio del ramal de Congress Street de BlueLine a partir del otoño de 2021.

Los autobuses circularán desde 5th y Clybourn (cerca de la Intermodal Station) en el extremo este hasta 92nd y Grantosa en el extremo oeste de la siguiente manera:

Por el recorrido de la ruta 80 en 6th, Locust y Hopkins hasta Capitol Drive, luego

Por el recorrido de la ruta de RedLine en Capitol Drive hasta Fond du Lac Avenue, luego

Por el recorrido de la ruta de BlueLine en Fond du Lac Avenue y Congress Street hasta 92nd Street.

Los autobuses circularán de 5:00 a.m. a 12:30 a.m.

Los autobuses de lunes a viernes pasarán aproximadamente cada 25 a 30 minutos.

Los autobuses de los fines de semana pasarán aproximadamente cada 30 a 35 minutos (en comparación con los 45 a 50 minutos de la actualidad).

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección este mostrarán "34 TO DOWNTOWN / 34 HOPKINS / 34 CONGRESS." Los letreros de los autobuses en dirección oeste mostrarán "34 TO N. 92ND/34 HOPKINS/34 CONGRESS."

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) para obtener una lista de las paradas que ofrece esta nueva ruta.

iNueva! Ruta 58 (Villard Avenue)

Más frecuencia de servicios y nuevas conexiones con centros de trabajos y tiendas

La Ruta 58 es una nueva ruta que reemplaza al servicio del ramal de la Ruta 80 en Villard Avenue. El servicio también se extenderá al oeste de Appleton y Villard hasta Lovers Lane y Silver Spring.

iNueva! Ruta 58 (continuación)

Los autobuses circularán desde Green Bay y Hampton en el este hasta Lovers Lane y Silver Spring en el oeste de la siguiente manera:

Por el recorrido de la ruta 80 en Green Bay Avenue y Villard Avenue hasta Appleton Avenue, luego

Por el recorrido de la ruta 57 en Appleton Avenue y Silver Spring hasta Lovers Lane.

Los autobuses circularán de 5:00 a.m. a 12:30 a.m.

Los autobuses pasarán de lunes a viernes aproximadamente cada 20 a 25 minutos (en comparación con los 30 a 35 minutos en la actualidad).

Los autobuses de los fines de semana pasarán aproximadamente cada 30 minutos (en comparación con los 60 minutos de la actualidad).

Se programará que los autobuses se conecten con el servicio de alta frecuencia de la Ruta 80 para los pasajeros que deseen hacer transbordo en Green Bay y Hampton.

Ya no habrá servicio en Lancaster Avenue entre N. 84th y Appleton Avenue debido a la disminución de los pasajeros. El servicio se mantendrá en Villard en ambas direcciones.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección este mostrarán "58 TO GREEN BAY AVE/58 VILLARD AVE." Los letreros para los autobuses en dirección oeste mostrarán "58 TO SILVER SPRING/58 TO LOVERS LANE/58 VILLARD AVE."

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) para obtener una lista de las paradas que ofrece esta nueva ruta.

Ruta 80 (6th Street)

Servicio de alta frecuencia ampliado y servicio simplificado

La ruta 80 (6th Street) se modificará para proporcionar más servicios de alta frecuencia a centros de trabajo, así como rutas más fáciles de entender.

El servicio de alta frecuencia de la Ruta 80 se ampliará al norte de Locust Street (incluyendo 7th Street/8th Street, Dr. M.L.K. Drive y Green Bay Avenue) hasta Florist Avenue. Los autobuses llegarán cada 15 minutos de lunes a viernes de 6:00 a.m. a 6:00 p.m. entre el Aeropuerto Internacional Mitchell y Florist Avenue.

Los residentes al norte de Locust Street notarán que los autobuses llegan aproximadamente con el doble de frecuencia que en la actualidad: cada 15 minutos de lunes a viernes (en comparación con 30 minutos) y cada 20 a 25 minutos los fines de semana (en comparación con los 45 minutos).

El servicio en el ramal de Hopkins Street será reemplazado por una ruta nueva y ampliada, la Ruta 34 (ver los detalles de la Ruta 34).

El servicio en el ramal de Villard Avenue será reemplazado por una nueva, ampliada ruta, la Ruta 58 (ver los detalles de la Ruta 58).

Ya no habrá ningún servicio en Edgerton Avenue debido a la disminución de los pasajeros. En cambio, los autobuses circularán a través de Layton Avenue entre 6th Street y Howell Avenue.

Algunas paradas de autobús a lo largo de esta ruta se eliminarán como parte de nuestro esfuerzo de balancear las paradas de autobús.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección norte mostrarán "80 TO FLORIST AVE/80 6TH ST."

iNueva! Ruta 88 (Brown Deer Road)

Nuevas conexiones con centros de trabajos y tiendas

La ruta 88 es una nueva ruta que reemplaza al servicio Brown Deer Road de la ruta 12. También reemplazará el servicio Brown Deer Road de la Ruta 76 a partir del otoño de 2021.

Los autobuses viajarán por Brown Deer Road entre Green Bay Road y N. 107th Street. Luego, los autobuses viajarán en N. 107th Street entre Brown Deer Road y Bradley Road, en Bradley Road entre 107th Street y 124th Street, y en N. 124th Street entre Bradley Road y Old Orchard Road hasta Stratton Circle.

Los autobuses circularán de 5:00 a.m. a 12:30 a.m.

Los autobuses pasarán los siete días de la semana aproximadamente cada 20 a 25 minutos.

Se programará que los autobuses se conecten con el servicio de alta frecuencia de la Ruta 12 para los pasajeros que deseen hacer transbordos en Green Bay y Deerwood.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección este mostrarán "88 TO GREEN BAY RD/88 BROWN DEER RD." Los letreros de los autobuses en dirección oeste mostrarán "88 TO 124TH/BRADLEY /88 BROWN DEER RD."

Visite [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) para obtener una lista de las paradas que ofrece esta nueva ruta.

Destino: Recordatorios saludables de la política sobre la COVID-19

Todos queremos ver un retorno completo y saludable de nuestra comunidad. Para llegar a ese destino, todos debemos poner de nuestra parte para prevenir la propagación del Coronavirus (COVID-19) y reducir la cantidad de enfermos graves y muertes relacionadas con este. Para proteger a nuestros pasajeros y empleados, continúe siguiendo nuestras políticas sobre la COVID-19:

- La ley federal requiere el uso de mascarillas a bordo del transporte público.
- Se permite un máximo de 20 pasajeros en un autobús en cualquier momento.
- Lávese las manos frecuentemente con agua y jabón. Si no está disponible el agua y jabón, utilice un desinfectante para manos.
- Evite el contacto cercano con otras personas siempre que sea posible.
- Limite las conversaciones e interacciones innecesarias con el conductor del autobús y otros pasajeros.
- Evite tocarse los ojos, la nariz y la boca.
- Cúbrase la cara al toser y al destornudar con una servilleta o con el codo y luego lávese las manos.
- Quédese en casa si está enfermo.
- ¡Póngase su vacuna contra la COVID-19 lo antes posible! Todas las personas mayores de 16 años son elegibles para recibir la vacuna.

Se eliminarán algunas paradas de autobús en las **Rutas 12, 14, 21, 53, 57, y 80**. En todas las paradas afectadas hay letreros. También puede ver una lista completa de paradas eliminadas en [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).

From Concept to Reality, How We Arrived at MCTS NEXT

In 2018, we started working on a new approach to improve the rider experience and meet the community's modern needs. A lot of intentional work was done to provide a public transportation that improves and enhances how we connect our community to jobs, education, and life with essential transit services. The following offers a summary of our process:



EVERY BUS ROUTE AND BUS STOP REVIEWED

MCTS Transit Planners spent nearly three years conducting a complete review of the entire transit system. Planners examined and evaluated every route and bus stop across our service area to identify opportunities for improvements, enhanced efficiency, and faster service.



COMMUNITY OUTREACH AND INPUT

In addition to the research, we conducted a massive public outreach effort – including 13 open house events and more than 40 stakeholder meetings – which resulted in hundreds of comments and thousands of interactions with passengers, bus drivers, businesses, community groups, and elected officials. Plus, MCTS received input from the Milwaukee County Office on African American Affairs (OAAA).



MCTS NEXT MOVES AHEAD

All the above actions helped us create our plans for MCTS NEXT, which was approved by the Milwaukee County Board of Supervisors last September. MCTS NEXT addresses how Milwaukee County has evolved over the years, especially when it comes to the locations of job centers, shopping destinations, schools, and residential areas. MCTS NEXT also aligns with Milwaukee County's mission to advance racial equity and enhance the quality of life through great public service.



FUNDING FOR MCTS NEXT

MCTS NEXT is cost-neutral, meaning it was created based on our existing budget to ensure that operating costs remain consistent.

Del concepto a la realidad; cómo llegamos a MCTS NEXT

En el año 2018 comenzamos a trabajar en una nueva propuesta para mejorar la experiencia de los pasajeros y satisfacer las necesidades modernas de la comunidad. Se llevó a cabo una gran cantidad de trabajo consciente para proporcionar un transporte público que mejore y actualice la forma en que conectamos a nuestra comunidad con los centros de trabajos, la educación y la vida con los servicios de tránsito esenciales. A continuación se ofrece un resumen de nuestro proceso:



SE REVISÓ CADA RUTA Y PARADA DE AUTOBÚS

Los planificadores de tránsito de MCTS dedicaron casi tres años realizando una revisión completa de todo el sistema de tránsito. Los planificadores examinaron y evaluaron cada ruta y parada en toda nuestra área de servicio para identificar oportunidades de mejoras, mayor eficiencia y un servicio más rápido.



ALCANCE Y APORTES COMUNITARIOS

Además de la investigación, realizamos un esfuerzo masivo de divulgación pública, que incluyó 13 eventos a puertas abiertas y más de 40 reuniones de las partes interesadas, lo que resultó en cientos de comentarios y miles de interacciones con pasajeros, conductores de autobuses, empresas, grupos comunitarios y funcionarios electos. Además, MCTS recibió información de la Oficina de Asuntos Afroamericanos del Condado de Milwaukee (OAAA).



MCTS NEXT AVANZA

Todas las acciones anteriores nos ayudaron a crear nuestros planes para MCTS NEXT, que fue aprobado por la Junta de Supervisores del Condado de Milwaukee en septiembre pasado. MCTS NEXT aborda cómo el condado de Milwaukee ha evolucionado a lo largo de los años, especialmente cuando se trata de a las ubicaciones de los centros de trabajo, los destinos de compras, las escuelas y las áreas residenciales. MCTS NEXT también está alineado con la misión del condado de Milwaukee de promover la equidad racial y mejorar la calidad de vida a través de un excelente servicio público.



FINANCIAMIENTO PARA MCTS NEXT

MCTS NEXT tiene un costo neutral, lo que significa que fue creado en base a nuestro presupuesto existente para asegurar que los costos operativos se mantengan consistentes.



Busque los letreros

Algunas paradas de autobús de las rutas que aparecen en este número de Bus Lines se están eliminando como parte de nuestro esfuerzo de balancear las paradas de autobús. En todas las paradas afectadas hay letreros. También puede ver una lista completa de las paradas eliminadas en [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).